

Bavak Road Blocker STHH® sind nach den Crash – Richtlinien US. D.O.S: K8 entwickelt worden. Der Bavak Road Blocker STHH® 3000 erfüllt voll die Anforderungen der K8 Crash –Richtlinien. Der Blocker ist extrem robust, äußerst sicher und kann eben in die Straßenoberfläche montiert werden. Er ist ideal für Hochsicherheitsbereiche, wie Flughäfen, Banken, Geldtransportunternehmen, Botschaften, militärische Anlagen etc.

Bavak Road Blocker STHH®



Bavak Road Blocker STHH®

- Entwickelt und gebaut nach K8
- RB650 STHH entspricht K8 Richtlinien
- Anheben und Senken innerhalb 5 sec.
- PLC Steuerung
- Optional EFO
- Abgesenkt ist der Blocker absolut eben mit der Fahrbahnoberfläche
- Kann mit Schranken und Konventionellen Toren kombiniert werden
- Höhe: 340, 540, 650, 800mm
- Breite: 2.000 – 5.000mm

Alle Bavak Road Blocker STHH® sind nach den Crash – Richtlinien US. D.O.S: K8 gebaut. Das bedeutet ein sehr sicheres und zuverlässiges Abblocken von Fahrzeugen.

Der Bavak Road Blocker STHH® ist in unterschiedlichen Standardbreiten und – höhen lieferbar und kann eben mit der Fahrbahnoberfläche installiert werden.

Der Bavak Road Blocker STHH® kann mit Schranken und konventionellen Toren kombiniert werden.

In ausgefahrener Position ist der Blocker eine unüberwindbare Festung für Personen, die Ihre Waren oder Informationen gewaltsam entwenden möchten.

In der abgesenkten Position ist der Road Blocker kein Hindernis für durchfahrende Fahrzeuge.

Der Bavak Road Blocker STHH® ist konzipiert um die individuellen Anforderungen abzudecken und verschiedene Achslasten bis 20 Tonnen aufzunehmen. Die Bewegungsgeschwindigkeit des Road Blockers betrifft 5 sec. oder weniger, wenn ein EFO verwendet wird. Der Antrieb erfolgt elektrohydraulisch.

Die Steuerungseinheit beinhaltet eine PLC Steuerung, die optional mit einer Zufahrtskontrolle erweitert werden kann.



SECURITY GROUP



Technische Spezifikation **Bavak Road Blocker STHH®**

Antriebssystem : Elektromechanisch
 Breite : 2.0 / 2.6 / 3.0 / 3.6 / 4.0 / 5.0 m
 Laufzeit¹⁾ : 2 bis 5 sec
 Achsbelastung : ↓ 200kN
 Verkehrsrate : 60 (in welcher Zeit)
 Öffnungsdruck : 10 kN
 Blocker : Sektionen von 10 mm starken Metallplatten
 Frontseite : 4 mm Stahlplatten

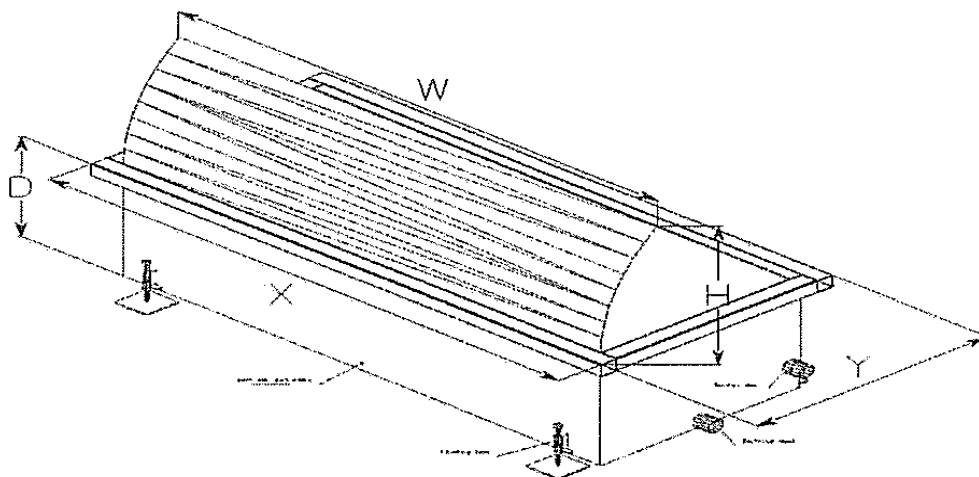
Maße: siehe Tabelle

Type	RB340STHH	RB540STHH	RB650STHH	RB800STHH
H	340	540	650	800
W	2000-5000			
X	W+100	W+100	W+100	W+100
D	600	800	1000	1200
Y	725	1025	1185	1455

Maße in mm

RB1000STHH auf Anfrage

¹⁾ Abhängig von den Maßen und ob ein E.F.O verwendet wird



Material : Die Rahmenkonstruktion innerhalb der einzelnen Segmenten durch 10mm dicke Stahlplatten verstärkt, um einen Aufprall standzuhalten. Geschweißt gemäß Richtlinie BS4872. Die Metalwanne wird in ein vorbereitetes Fundament eingesetzt. Die Frontplatte ist aus einer 4mm starken Stahlplatte hergestellt.

Blockelement : Der Roadblocker ist von Innen nochmals mit 6mm Stahlplatten verstärkt. Extra verstärkte Halterungen sorgen dafür, dass nach einem starken Aufprall die Funktion aufrechterhalten wird.

Oberflächenbeschaffenheit : Sandgestrahlt gemäß BS1461 / lackiert in schwarz und gelb

Farbe : RAL9005 (schwarz) RAL1023 (gelbe Streifen). Andere Farben auf Anfrage

Motor : 230V/1Ph/50Hz oder 400V/3Ph/50Hz 1-3kW typabhängig

Stromaufnahme : 1 Ph 16A, 3 Ph 10A

Hydraulik : Öltank, 900x1200x600 (b x h x l) auf feuerverzinkten Stahlkonstruktion

Betriebsdruck : 25 bar, Druck 80-100 bar beim Einpumpen in die Hydraulikeinheit

Steuerung : Über ein PLC

Handbetrieb : Der Roadblocker kann mittels einer Handpumpe an der Hydraulikeinheit hoch- und heruntergefahren werden

Optionen : Der Blocker bleibt beim Spannungsausfall in seiner letzten Position stehen
 Anschluss an Feuermelder – der Blocker wird bei Feueralarm automatisch Heruntergefahren
 Zugangskontrollsystem/Funk/Pultsteuerung
 Schleifendetektoren und Lichtschranken
 Beschleuniger um die Ausfahrgeschwindigkeit vom Blockelement zu erhöhen –
 Emergency Fast Operation (E.F.O.)

Type RB650STHH – 3000 CTS ist Crashrated K8

Type RB800STHH – 4000 CTS ist Crashrated PAS68

Type RB1200STHH – 4000 CTS ist Crashrated PAS68 und K12