



SELECTION DF

Halbhohe Sensorschleuse mit Drehflügeln

Der Einsatz der Sensorschleuse beschleunigt den Personenfluss bei stark frequentierten Eingängen, in Büro- und Verwaltungsgebäuden, Banken, VIP-Bereichen von Sportstätten, etc. Die Schleuse ist ideal für gehbehinderte Personen und den Transport von größerem Gepäck.

Einsatz nur im Innenbereich.

- Hoher Personendurchsatz bei hohem Personenschutz
- Kein Körperkontakt mit dem Sperrelement
- Kombinierbar mit weiteren motorgetriebenen, elektronisch gesteuerten Drehsperrern und Schwenktüren der OPUS- oder IKARUS-Reihe
- Kartenleser integrierbar
- Fertig montierte Anlieferung
- Ein- oder Zweirichtungs-Betrieb
- Integrierte Logiturn-Steuerung
- Wartungsfreie Mechanik

Beschreibung:

Die motorangetriebene Sensorschleuse besteht aus einem sensorisch überwachten Durchgang mit elektronisch gesteuerten, motor-getriebenen halb-hohen Drehtüren. Der Einsatz kann wahlweise in geschlossener oder (optional) offener Betriebsart erfolgen. Ein 2-Richtungsbetrieb mit Ein- und Ausgang in derselben Spur ist in der geschlossenen Betriebsart möglich.

10 Stk. integrierte Lichtschranken pro Spur zur Überwachung des Innenraums und Schutz vor unerlaubten Eintritten.

An der Vorder- und Rückseite des Schleusenkörpers sind trapezförmige Standsäulen für den Einbau von Kartenlesern sowie Richtungs- und Freigabeanzeigen montiert.

Anwendungsbereiche:

- Werkschutz
- Messezentren
- Veranstaltungen/Stadien
- ÖPNV

Technische Eigenschaften:

Stromversorgung:	230 V ~ 50-60 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 50 VA
Lagertemperatur:	-40°C bis +40°C
Betriebstemperatur:	+5°C bis +50°C
Breite/Durchgang:	1.150 mm/550 mm
Länge:	1.200 mm
Höhe:	1.052,5 mm
Masse:	2 x 70 kg
Schnittstelle zu Leser:	s. Logiturn Datenblatt
Material:	CrNi-Stahl V2A
Sperrelemente:	Acryl

Ausführungen:

6SEL1AEC: Selection Personenschleuse Randelement

6SEL2AEC: Selection Personenschleuse Mittelelement

Sonderausstattung:

Verlängerung des Schleusenzugangs durch seitliche Leitelemente:

99999: einseitig bei reiner Eingangskontrolle

99999: beidseitig bei Ein- und Ausgangskontrolle

99999: Spuranzeigen für Stirnseite

21770: Freigabesignal auf Schleusendeckel

2P784-N: Übersteigschutz

2P785-N: Unterkriechschutz

21699: Leser-Einbau in stirnseitigem Anbau

21700: Leser-Aufbau mit Standfuß auf Korpus

Fluchtwegeausstattung mit Fluchtwegterminal

21126-N: Aufputzmodell

2U126-N: Unterputzausführung

8P408-N: Externes Bedientableau für manuelle

Bedienung, optional mit Priorität bei

Automatik-Betrieb über Kartenleser

